

Check List

APM 20

F-GRPN



22/04/2016
Version 5
St Bordi

22/04/2016

VISITE PRE VOL	
CABINE	
Réservoir carburant.....	PURGE (1) 1^{er} vol
Documents avion	A Bord
Commandes.....	Libres
Contacts.....	Arrêt
Clé.....	Retirée
Batterie.....	ON
Niveau jauge essence.....	Vérifié
Sélecteur réservoir.....	Ouvert
Flash.....	Vérifié
Avertisseur de décrochage.....	Vérifié
Volets.....	Sortis / rentrés
Horamètre.....	Noté
Batterie.....	OFF
AILE GAUCHE	
Aspect de l'aile.....	Vérifié
Trappe.....	En place
Aileron, volet.....	Vérifiés
FUSELAGE ARRIERE GAUCHE	
Aspect.....	Vérifié
Flamme statique.....	Enlevée
Antennes.....	Vérifiées
Bouchon de réservoir.....	En place
EMPENNAGE	
Empennage vertical	Vérifié
Empennage horizontal.....	Vérifié
Câbles de direction.....	Vérifiés
FUSELAGE ARRIERE DROIT	
Aspect.....	Vérifié
Flamme statique.....	Enlevée
Antennes.....	Vérifiées

17/07/2012

VISITE PRE VOL	
AILE DROITE	
Aspect de l'aile.....	Vérifié
Trappe.....	En place
Aileron, volet.....	Vérifiés
Flamme Pitot.....	Enlevée
TRAIN DROIT	
Pneu.....	Vérifié
Carénage.....	Vérifié
Lame de train.....	Vérifiée
Frein.....	Vérifié
FUSELAGE AVANT	
Pare brise.....	Vérifié / Nettoyé
Brasser l'hélice.....	20 tours (1^{er} vol)
Niveau d'huile.....	Vérifié (dans la plage maxi pour les voyages)
Niveau d'eau	Vérifié
Capot.....	Fermé
Hélice	Vérifiée
Cône d'hélice.....	Vérifié
Prise d'Air.....	Vérifiées
Echappement.....	Vérifié
TRAIN AVANT	
Barre de traction.....	Enlevée
Pneu.....	Vérifié
Carénage.....	Vérifié
Tige d'amortisseur.....	Vérifiée
TRAIN GAUCHE	
Pneu.....	Vérifié
Carénage.....	Vérifié
Lame de train.....	Vérifiée
Frein.....	Vérifié

17/07/2012

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de Parc.....Serré
Palonniers.....Réglés
Comparez la position des palonniers D et G
Balise de détresse.....En place / Armée
Ceintures.....Réglées
Verrière.....Fermée
(Non verrouillée)
Tous les InterrupteursOFF
Casque radio.....En place
Batterie.....ON
Essence.....Ouvverte
Autonomie.....Annoncée
Disjoncteurs.....Vérifiés

MISE EN ROUTE

JAMAIS D'ESSAI COUPURE

DEMARRAGE A FROID

Réchauffage carburateur.....Poussée (froid)
Pompe de secours.....ON (10 secondes)
Pompe de secoursOFF
Manette des Gaz.....Ralenti
Champs d'hélice.....Dégagé
Clé.....En place
Contacts.....Both
Starter.....Tiré
Démarreur.....10 secondes max
Starter.....Repoussé
Pression d'huile dans la plage VERTE en <10 sec

DEMARRAGE A CHAUD

Réchauffage carburateur.....Poussée (froid)
Pompe de secoursON (10 secondes)
Pompe de secoursOFF
Manette des Gaz.....Ralenti
Champs d'héliceDégagé
Clé.....En place
Contacts.....Both
Démarreur.....10 secondes max
Pression d'huile dans la plage VERTE en <10 sec

28/09/2015

APRES MISE EN ROUTE

Régime (pour chauffe moteur).....2000 Tr/mn
Régime (si moteur chaud).....1700 Tr/mn
Interrupteur Avionique.....ON
Interrupteur gyro.....ON
Interrupteur flash.....ON
Voyant Génératrice.....Eteint
Voyant pression essence.....Eteint
Radio.....ON
Ecoute ATIS.....Effectuée
Horizon.....Réglé
Directionnel.....Réglé
Altimètre.....Réglé
Transpondeur.....7000 ALT
Verrière.....Verrouillée
Ceintures.....Verrouillées
Heure Bloc.....Noté
Température d'huile.....T° 40° mini
Message radio.....Effectué
Chrono.....En route

**Pas de roulage si :
la T° huile INFÉRIEUR à 40°**

ROULAGE

PAR CŒUR

Frein de Parc.....Desserré
Essai des freins.....Effectué
Symétriques et efficaces
Horizon.....Vérifié
Directionnel.....Vérifié
Compas.....Vérifié
Bille.....Vérifiée

14/07/2013

AIRE D'ATTENTE ou POINT D'ARRET

Frein de Parc.....Serré
Pression d'huile.....Plage verte
Température d'huile.....T° 50° mini
Température d'eau.....T° 75 ° mini
 Contacts.....Both
 Réchauff carburateur.....Poussée (froid)
 Régime.....4000 Tr/mn
 Essai d'allumage.....L / R puis Both
 Chute maxi = 300 Tr/mn
 Ecart maxi = 150 Tr/mn
 Réchauff carburateur.....Tirée (chaud)
 Perte de tours = 50 Tr/mn environ
 Ralenti.....Vérifié
 Entre 1600 et 1750 Tr/mn
 Réchauff carburateur.....Poussée (froid)
 Régime.....1700 Tr/mn

CHECK LIST AVANT DECOLLAGE

Instruments de vol.....Vérifiés
 Autonomie.....Annoncée
 Voyant Génératrice.....Eteint
 Voyant Pression essence.....Eteint
 Sélecteur carburant.....Ouvert
 Starter.....Butée avant
 Contacts.....Both
 Compensateur.....³/₄ arrière
 Pompe de secoursOn
 Volets.....12,5°
 Commandes.....Libres
 Ceintures.....Attachées
 Verrière.....Verrouillée
 Briefing départ.....Effectué
 Message radio.....Effectué

01/12/2015

ALIGNEMENT**PAR COEUR**

Compas.....Vérifié
 Directionnel.....Réglé
 Horizon.....Réglé

MONTEE INITIALE**PAR COEUR**

Vitesse (volet 12.5°).....65 Kt
 Passant 500 Ft/sol
 Pompe de secoursOFF
 Vitesse.....75 Kt
 Volets.....Rentrés

CROISIERE**PAR COEUR**

Directionnel.....Réglé
 Horizon.....Réglé

DESCENTE**PAR COEUR**

Pompe de secoursON
 Réchauff carburateur.....Tirée

28/09/2015

VENT ARRIERE	
Pompe de secours	ON
Réchauff carburateur.....	Tirée (chaud)
Vitesse.....	75 K
Volets.....	12,5°
Régime.....	≈ 4200 T/Mn
Compensateur.....	Réglé
APRES ATERRISSAGE	
PAR COEUR	
Pompe de secours	OFF
Volets.....	Rentrés
Réchauff carburateur.....	Poussée (froid)
ARRET MOTEUR	
Frein de Parking	Appliqué
Heure Bloc (chrono).....	Notée
Radio.....	Quittée
Radio.....	OFF
Transpondeur.....	OFF
Interrupteur Avionique.....	OFF
Interrupteur gyro.....	OFF
Flash.....	OFF
Régime.....	1700 T/mn
	Pendant 1 minute
Contacts.....	Coupés
Clef.....	Enlevée
Horamètre.....	Noté
Batterie.....	OFF
Flash.....	ON
CACHES PITOT ET STATIQUES REMIS EN PLACE	

28/09/2015

PERFORMANCES décollage / Atterrissage		
Phase de vol	Volets	Vitesses
Rotation	12,5°	55 Kt
Début de montée	12,5°	65 Kt
Montée normale	0°	75 Kt
Pente Max	12,5°	62 Kt
Meilleur VI de montée	0°	76 Kt
Approche	12,5°	75 Kt
Atterrissage	25°	62 Kt
Atterrissage	12,5°	65 Kt
Atterrissage	0°	67 Kt
FINESSE MAX	12,5°	62 Kt

Vent de travers **démontré** 15 Kt

PERFORMANCES	
Attente 45 %, 4500 T/mn.....	75 Kt
Conso.....	12 L
Croisière Eco 55%, 4800 T/mn.....	95 Kt
Conso.....	14 L
Croisière normale 65%, 5100 T/mn.....	100 Kt
Conso.....	16 L
Croisière rapide 75%, 5500 T/mn.....	113 Kt
Conso.....	20 L
VITESSE DE DECROCHAGE	
Configuration lisse.....	53 Kt
Configuration approche.....	48 Kt
Configuration atterrissage.....	42 Kt
TEMPERATURE ET PRESSION MOTEUR	
T° normale de la culasse.....	75° à 110°
T° MAXI de la culasse.....	150°
T° normale de l'eau.....	75° à 110°
T° MAXI de l'eau	140°
T° MINI de l'huile.....	50°
T° normale de l'huile.....	90° à 110°
T° MAXI de l'huile.....	140°
P° MINI de l'huile.....	1,5 bar

ATTENTION

Ce document ne remplace pas le manuel de vol. Une Lecture attentive de celui-ci s'impose impérativement

22/04/2016

CHECK-LIST SECOURS

Panne Alternateur :

Réduire au minimum les consommations électriques.
Se poser dès que possible sur l'aérodrome le plus Proche.

Panne Pression d'huile :

Si chute ou augmentation de Pression, surveiller la T°.
Si elle augment, envisager l'atterrissage en campagne.
Si elle est stable, se poser sur l'aérodrome le plus proche.

Si départ en vrille :

- 1) Aileron au neutre,
- 2) Direction (pied opposée au virage)
- 3) Manche à piquer

A l'arrêt de la rotation faire une ressource normale.
Généralement la sortie de vrille a lieu entre ½ à 1 tour.

Feu moteur au sol :

Essence fermée puis plein gaz jusqu'à l'épuisement du Carburant.

Contacts.....OFF

Batterie.....OFF

Essence.....Fermée

Evacuation.....Faite

Ne pas enlever les capots, diriger l'extincteur dans l'entrée
D'air ou par le passage des pots d'échappements.

Feu moteur en vol :

Essence fermée puis plein gaz jusqu'à l'épuisement du Carburant.

Contacts.....OFF

Aérateur.....Fermés

Batterie.....OFF

Essence.....Fermée

Evacuation.....Faite

Avertisseur de décrochage, volets, radio INOPERANT

Atterrissage en Campagne :

Message d'alerte.....Transmis

Transpondeur.....7700

Balise de détresse.....ON

Radio.....Fréquence en cours ou 121,50

Ceintures.....Attachées

Verrière.....Déverrouillée

Bagages.....Au sol

Avant l'atterrissage, essence FERMEE, contacts et batterie ARRET.

Déclenchement Balise 02 47 96 43 81

Atterrissage de Précaution :

Procéder comme pour l'atterrissage en campagne. La Vitesse sera de 57 Kt pour volets 25°.

N° DE TELEPHONES UTILES

Clôture de plan de vol	08 10 43 78 37
BRIA Le Bourget	01 48 62 53 14
Déclenchement Balise	02 47 96 43 81
Météo	08 99 70 12 15
FFA Assistance	01 48 82 62 97
Aéroclub Brocard	01 60 80 97 80
Tour Etampes	01 60 80 95 59
ATIS Etampes	01 60 80 96 86