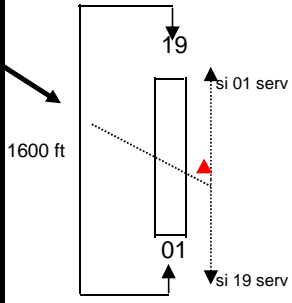


AVION = F-GCRZ			A.T.I.S				Besoins en carburant	
VENT			QNH: 1025 VISI : 10 Km				Faire calcul au dos	
SOL 360 5 Kt			VENT: 360 ° / 05 Kt				QTE Départ	
FL 20: 20 5 Kt			Fb : 0.6				AUTONOMIE	
FL50 :			Vp : 100 Kt à 2450 T/Mn				TOUJOURS EN TEMPS DE VOL	
FL100:			CONSOmmation = 25 L/h				temps de vol prevue	
ALTI SECU= 1300 Ft			RESERVOIR = 110 L					
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...	
RV= 118			Etampes		Bloc: 10h15		ATIS: 129,90	
1500 ft			Départ: 10h25				SOL: 121,85	
CAP 120			14 8 10				TWR: 119,05	
040°			route + SNCF		Est: 35		VOR: PTV 116,5	
2000 ft			16 10 10		Réal: 37		SIV seine: 118,05	
CAP 120			095°		A6 + loing		VOR: PTV 116,5	
CAP 120			24 14 14		Est: 47			
CAP 120			X routes / A6		Réal: 45			
CAP 120			11 7 10		Est: 59		SIV seine: 121,65	
CAP			Auxerre		Réal: 1		TWR: 129.8	
CAP					Est: 11h11			
CAP					Réal:			
CAP					Est:			
CAP					Réal:			
CAP					Est:			
CAP					Réal:			
Hora D: 3045,45			HB D:		HB A:			
Hora A: 3046,32			DT	TSV	TTE	TTR		
			65	39	44	0		
Observations: Vérifier le CAP/ COMPAS, environ toute les 20 minutes si Déroutement : Buno (123,15), Pithiviers (123,50), Montargis (123,50)								
Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur								



AVION = F-GCRZ			A.T.I.S				Besoins en carburant	
VENT			QNH: 1025 VISI : 10 Km				Faire calcul au dos	
SOL 0 0 Kt			VENT: 360 ° / 05 Kt				QTE Départ	
FL 20 :			Fb : 0.6				AUTONOMIE	
FL50 :			Vp : 100 Kt à 2450 T/Mn				TOUJOURS EN TEMPS DE VOL	
FL100:			CONSOmmation = 25 L/h				temps de vol prevue	
ALTI SECU= 1300 Ft			RESERVOIR = 110 L					
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...	
RV= 298			Auxerre		Bloc: 11h30		TWR: 129.8	
2000 ft			Départ: 11h40				SIV seine: 121,65	
CAP 300			7 10					
095°			X routes / A6		Est: 50			
CAP 300			14 14		Réal: 51			
CAP 300			A6 + loing		Est: 5		VOR: PTV 116,5	
CAP 300			10 10		Réal: 4		SIV seine: 118,05	
040°			route + SNCF		Est: 14		VOR: PTV 116,5	
CAP 300			8 10		Réal: 14			
CAP			Etampes		Est: 24		ATIS: 129,90	
CAP					Réal: 23		SOL: 121,85	
CAP					Est:		TWR: 119,05	
CAP					Réal:			
CAP					Est:			
CAP					Réal:			
CAP					Est:			
CAP					Réal:			
Hora D: 3046,32			HB D:		HB A:			
Hora A: 3047,25			DT	TSV	TTE	TTR		
			0	39	44	0		
Observations:								
Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur								

Gestion carburant			
Étape Prévue		Degagement	
50	en minute	60	Delestage d'étape
0	en minute	0	Conditions météo prévues
0	en minute	0	Routes ATC prévues, retard dans le trafic
5	en minute	5	Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
30		Réserve réglementaire en minutes	
95		40	
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

Gestion carburant			
Étape Prévue		Degagement	
40	en minute	50	Delestage d'étape
0	en minute	0	Conditions météo prévues
0	en minute	0	Routes ATC prévues, retard dans le trafic
8	en minute	8	Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
		Réserve réglementaire en minutes	
58		24	
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

DEROUTEMENT	
Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

DEROUTEMENT	
Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

AVION = F-HADO			A.T.I.S				Besoins en carburant		AVION = F-HADO			A.T.I.S				Besoins en carburant	
VENT			QNH: VISI : Km				Faire calcul au dos		VENT			QNH: VISI : Km				Faire calcul au dos	
SOL			VENT: ° / Kt				QTE Départ		SOL			VENT: ° / Kt				QTE Départ	
FL 20:			Vp : 100 Kt à 4900 T/Mn				AUTONOMIE		FL 20 :			Vp : 100 Kt à 4900 T/Mn				AUTONOMIE	
FL50 :			Vp : 115 Kt à 5200 T/Mn				TOUJOURS EN		FL50 :			Vp : 115 Kt à 5200 T/Mn				TOUJOURS EN	
FL100:			Vp: 125 Kt à 5500 T/Mn				TEMPS DE VOL		FL100:			Vp: 125 Kt à 5500 T/Mn				TEMPS DE VOL	
ALTI SECU=			Reservoir = 72 L, conso 17L (100Kt), 21L (125 Kt)				temps de vol prevue		ALTI SECU=			Reservoir = 72 L, conso 17L (100Kt), 21L (125 Kt)				temps de vol prevue	
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...		FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...	
RV=			Bloc:						RV=			Bloc:					
CAP			Départ:						CAP			Départ:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
Heure bloc D:			DT	TSV	TTE	TTR	Horamètre D:		Heure bloc D:			DT	TSV	TTE	TTR	Horamètre D:	
Heure bloc A:			0	0	0	0	Horamètre A:		Heure bloc A:			0	0	0	0	Horamètre A:	
Observations:																	
Observations:																	

