

AVION = F-GCRZ		A.T.I.S		Besoins en carburant	
VENT		QNH: 1025 VISI : 10 Km		Faire calcul au dos	
SOL 360 5 Kt	VENT: 360 ° / 05 Kt	Fb : 0.6		QTE Départ	
FL 20: 20 5 Kt	Vp : 100 Kt à 2450 T/Mn	AUTONOMIE			
FL50 :		TOUJOURS EN			
FL100:		TEMPS DE VOL			
ALTI SECU= 1300 Ft		RESERVOIR = 110 L		temps de vol prevue	

FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...
RV= 118							
Etampes Bloc: 10h15							
Départ: 10h25							
1500 ft	CAP 120	14	8	10			ATIS: 129,90
route + SNCF Est: 35							
Réal: 37							
2000 ft	CAP 120	16	10	10			SIV seine: 118,05
A6 + loing Est: 47							
Réal: 45							
	CAP 120	24	14	14			VOR: PTV 116,5
X routes / A6 Est: 59							
Réal: 1							
	CAP 120	11	7	10			SIV seine: 121,65
Auxerre Est: 11h11							
Réal:							
	CAP						TWR: 129.8
	CAP						
	CAP						
Hora D: 3045,45		HB D:		HB A:			
Hora A: 3046,32		DT	TSV	TTE	TTR		
		65	39	44	0		

Observations: Vérifier le CAP/ COMPAS, environ toute les 20 minutes si
 Déroulement : Buno (123,15), Pithiviers (123,50), Montargis (123,50)

Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur

AVION = F-GCRZ		A.T.I.S		Besoins en carburant	
VENT		QNH: 1025 VISI : 10 Km		Faire calcul au dos	
SOL 0 0 Kt	VENT: 360 ° / 05 Kt	Fb : 0.6		QTE Départ	
FL 20 :	Vp : 100 Kt à 2450 T/Mn	AUTONOMIE			
FL50 :		TOUJOURS EN			
FL100:		TEMPS DE VOL			
ALTI SECU= 1300 Ft		RESERVOIR = 110 L		temps de vol prevue	

FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...
RV= 298							
Auxerre Bloc: 11h30							
Départ: 11h40							
2000 ft	CAP 300	7	10				TWR: 129.8
X routes / A6 Est: 50							
Réal: 51							
	CAP 300	14	14				SIV seine: 121,65
A6 + loing Est: 5							
Réal: 4							
	CAP 300	10	10				VOR: PTV 116,5
route + SNCF Est: 14							
Réal: 14							
	CAP 300	8	10				SIV seine: 118,05
Etampes Est: 24							
Réal: 23							
	CAP						ATIS: 129,90
	CAP						SOL: 121,85
	CAP						TWR: 119,05
	CAP						
	CAP						
Hora D: 3046,32		HB D:		HB A:			
Hora A: 3047,25		DT	TSV	TTE	TTR		
		0	39	44	0		

Observations:

Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur

Gestion carburant			
Étape Prévue		Degagement	
50	en minute	60	Delestage d'étape
0	en minute	0	Conditions météo prévues
0	en minute	0	Routes ATC prévues, retard dans le trafic
5	en minute	5	Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
30		Réserve réglementaire en minutes	
95		40	
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

Gestion carburant			
Étape Prévue		Degagement	
40	en minute	50	Delestage d'étape
0	en minute	0	Conditions météo prévues
0	en minute	0	Routes ATC prévues, retard dans le trafic
8	en minute	8	Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
		Réserve réglementaire en minutes	
58		24	
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

DEROUTEMENT	
Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

DEROUTEMENT	
Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

AVION = F-HADO			A.T.I.S				Besoins en carburant		AVION = F-HADO			A.T.I.S				Besoins en carburant	
VENT			QNH: VISI : Km				Faire calcul au dos		VENT			QNH: VISI : Km				Faire calcul au dos	
SOL			VENT: ° / Kt				QTE Départ		SOL			VENT: ° / Kt				QTE Départ	
FL 20:			Vp : 100 Kt à 4900 T/Mn				AUTONOMIE		FL 20 :			Vp : 100 Kt à 4900 T/Mn				AUTONOMIE	
FL50 :			Vp : 115 Kt à 5200 T/Mn						FL50 :			Vp : 115 Kt à 5200 T/Mn					
FL100:			Vp: 125 Kt à 5500 T/Mn						FL100:			Vp: 125 Kt à 5500 T/Mn					
ALTI SECU=			Reservoir = 72 L, conso 17L (100Kt), 21L (125 Kt)				temps de vol prevue		ALTI SECU=			Reservoir = 72 L, conso 17L (100Kt), 21L (125 Kt)				temps de vol prevue	
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...		FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...	
RV=			Bloc:						RV=			Bloc:					
CAP			Départ:						CAP			Départ:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
CAP			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réal:						CAP			Réal:					
Heure bloc D:			DT	TSV	TTE	TTR	Horamètre D:		Heure bloc D:			DT	TSV	TTE	TTR	Horamètre D:	
Heure bloc A:			0	0	0	0	Horamètre A:		Heure bloc A:			0	0	0	0	Horamètre A:	
Observations:																	

Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur

Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur

Gestion carburant

Etape Prévues		Dégagement	
	en minute		Delestage d'étape
	en minute		Conditions météo prévues
	en minute		Routes ATC prévues, retard dans le trafic
	en minute		Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
			Réserve réglementaire en minutes
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

Gestion carburant

Etape Prévues		Dégagement	
	en minute		Delestage d'étape
	en minute		Conditions météo prévues
	en minute		Routes ATC prévues, retard dans le trafic
	en minute		Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
			Réserve réglementaire en minutes
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

DEROUTEMENT

Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

DEROUTEMENT

Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	