

AVION = F-GCRZ			A.T.I.S				Besoins en carburant	
VENT			QNH: 1025 VISI : 10 Km				Faire calcul au dos	
SOL	360	5 Kt	VENT: 360 ° / 05 Kt				QTE Départ	
FL 20:	20	5 Kt	Fb : 0.6				AUTONOMIE	
FL50 :	Vp : 100 Kt à 2450 T/Mn							TOUJOURS EN TEMPS DE VOL
FL100:	CONSOMMATION = 25 L/h							temps de vol prevue
ALTI SECU= 1300 Ft			RESERVOIR = 110 L					
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...	

RV= 118			Etampes				Bloc: 10h15		ATIS: 129,90	
1500 ft			Départ: 10h25				SOL: 121,85		SOL: 121,85	
CAP 120			14				8		TWR: 119,05	
040°			route + SNCF				Est: 35		VOR: PTV 116,5	
2000 ft			16				10		SIV seine: 118,05	
CAP 120			A6 + loing				Est: 47		VOR: PTV 116,5	
095°			24				14			
CAP 120			X routes / A6				Est: 59			
CAP 120			11				7		SIV seine: 121,65	
CAP			Auxerre				Est: 11h11		TWR: 129.8	
CAP							Réal:			
CAP							Est:			
CAP							Réal:			
CAP							Est:			
CAP							Réal:			
Hora D: 3045,45			HB D:				HB A:			
Hora A: 3046,32			DT				TSV			
			65				39			
			TTE				TTR			
			44				0			

Observations: Vérifier le CAP/ COMPAS, environ toute les 20 minutes si
 Déroulement : Buno (123,15), Pithiviers (123,50), Montargis (123,50)

Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur

AVION = F-GCRZ			A.T.I.S				Besoins en carburant		
VENT			QNH: 1025 VISI : 10 Km				Faire calcul au dos		
SOL	0	0 Kt	VENT: 360 ° / 05 Kt				QTE Départ		
FL 20 :	Fb : 0.6							AUTONOMIE	
FL50 :	Vp : 100 Kt à 2450 T/Mn							TOUJOURS EN TEMPS DE VOL	
FL100:	CONSOMMATION = 25 L/h							temps de vol prevue	
ALTI SECU= 1300 Ft			RESERVOIR = 110 L						
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...		

RV= 298			Auxerre				Bloc: 11h30		TWR: 129.8	
2000 ft			Départ: 11h40				SIV seine: 121,65			
CAP 300			7				10			
095°			X routes / A6				Est: 50			
CAP 300			14				14			
095°			A6 + loing				Est: 5		VOR: PTV 116,5	
CAP 300			10				10		SIV seine: 118,05	
040°			route + SNCF				Est: 14		VOR: PTV 116,5	
CAP 300			8				10			
CAP			Etampes				Est: 24		ATIS: 129,90	
CAP							Réal: 23		SOL: 121,85	
CAP							Est:		TWR: 119,05	
CAP							Réal:			
CAP							Est:			
CAP							Réal:			
CAP							Est:			
CAP							Réal:			
Hora D: 3046,32			HB D:				HB A:			
Hora A: 3047,25			DT				TSV			
			0				39			
			TTE				TTR			
			44				0			

Observations:

Top - Cap - Alti - Estime - Radio - Radio nav - Gyro - Ess - Moteur

Gestion carburant			
Étape Prévue		Degagement	
50	en minute	60	Delestage d'étape
0	en minute	0	Conditions météo prévues
0	en minute	0	Routes ATC prévues, retard dans le trafic
5	en minute	5	Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
30		Réserve réglementaire en minutes	
95		40	
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

Gestion carburant			
Étape Prévue		Degagement	
40	en minute	50	Delestage d'étape
0	en minute	0	Conditions météo prévues
0	en minute	0	Routes ATC prévues, retard dans le trafic
8	en minute	8	Situation susceptible de retarder l'atterrissage ou augmenter la conso
		Réserve réglementaire en minutes	
58		24	
Heure minute		Litre	
Un devis carburant s'exprime en temps de vol et non en litres			

DEROUTEMENT	
Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

DEROUTEMENT	
Heure	
Estime de la route	
Estime du temps	
Calcul du cap	
Calcul de la distance	
Calcul du temps	
Radio, R nav, carburant	

AVION = F-GHBN			A.T.I.S				Besoins en carburant		AVION = F-GHBN			A.T.I.S				Besoins en carburant	
VENT			QNH: VISI : Km VENT: ° / Kt				Faire calcul au dos		VENT			QNH: VISI : Km VENT: ° / Kt				Faire calcul au dos	
SOL			Fb : 0.55				QTE Départ		SOL			Fb : 0.55				QTE Départ	
FL 20:			Vp : 110 Kt à 2450 T/Mn				AUTONOMIE		FL 20 :			Vp : 110 Kt à 2450 T/Mn				AUTONOMIE	
FL 50 :			VP croisière voir Manuel de vol				TOUJOURS EN		FL 50 :			VP croisière voir Manuel de vol				TOUJOURS EN	
FL 100:			CONSUMMATION = 33 L/h				TEMPS DE VOL		FL 100:			CONSUMMATION = 33 L/h				TEMPS DE VOL	
ALTI SECU=			Reservoir = 190 L				temps de vol prevue		ALTI SECU=			Reservoir = 190 L				temps de vol prevue	
FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...		FL	Rm	QDR	Dist	TSV	TE	Tr	Fréquences :radio,vor,siv ...	
RV=			Bloc:						RV=			Bloc:					
CAP			Départ:						CAP			Départ:					
			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réel:						CAP			Réel:					
			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réel:						CAP			Réel:					
			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réel:						CAP			Réel:					
			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réel:						CAP			Réel:					
			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réel:						CAP			Réel:					
			Est:						CAP			Est:					
CAP			Réel:						CAP			Réel:					
Heure bloc D:			DT	TSV	TTE	TTR	Horamètre D:		Heure bloc D:			DT	TSV	TTE	TTR	Horamètre D:	
Heure bloc A:			0	0	0	0	Horamètre A:		Heure bloc A:			0	0	0	0	Horamètre A:	
<u>Observations:</u>																	

